



TONY TR

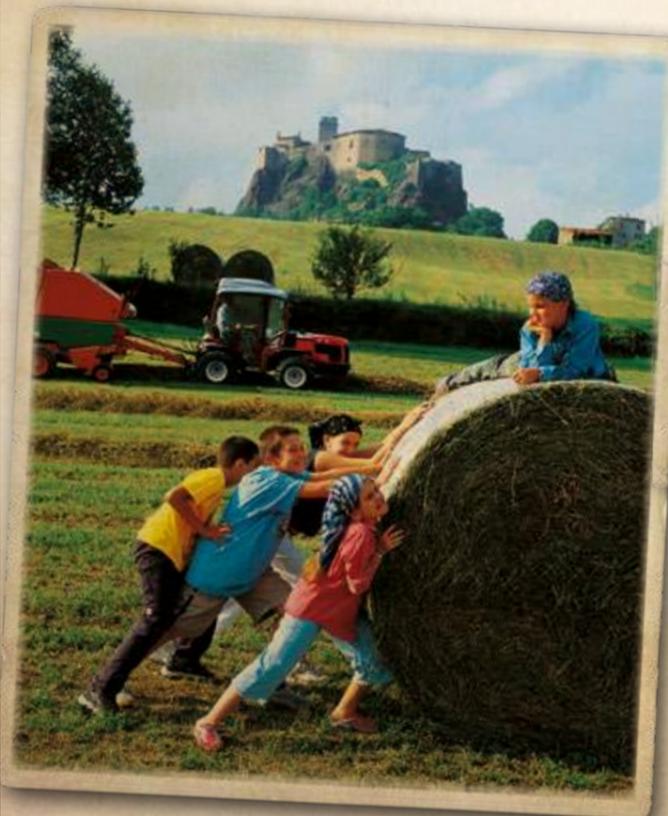




Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !

Quand j'étais enfant...

mon cœur palpitait chaque fois que je voyais un tracteur. Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi-même un jour. Quand j'étais enfant, j'imaginai ma vie future : ma seule certitude était que je n'aurais pas une existence banale. Je me voyais en train d'exercer un travail qui me passionne et vivre avec ma petite famille. Une belle maison, une voiture. Peut-être une moto. Et un tracteur. Un jour, j'ai écouté mon cœur. J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je le devais à moi-même... et à mon grand-père.





TONY:

l'avenir c'est maintenant

Le concept Tony est le résultat d'études de conception très poussées qui se traduisent par les contenus techniques les plus exclusifs actuellement disponibles dans le secteur de la mécanisation agricole. Une philosophie que la Maison Antonio Carraro applique à tous ses tracteurs, des modèles les plus grands aux plus spécialisés.

En amont, des études d'ingénierie approfondies visant à miniaturiser tous les composants des tracteurs, afin de maintenir leur compacité et agilité, renforcée par la transmission à variation continue gérée par voie logicielle qui permet de personnaliser de nombreuses opérations. Le confort d'utilisation est caractérisé par son poste de conduite facile d'accès, l'absence de leviers dans le tunnel central et une cabine réalisée avec un design sans parties saillantes et tout confort.



En plus de 100 ans d'activité, Antonio Carraro a développé des tracteurs pour l'agriculture spécialisée professionnelle qui ont métamorphosé le système de travail dans les cultures entre-rangs et sur terrains pentus.

IDENTIKIT

compacts réversibles avec transmission à variation continue



TONY 8900 TR (74,2 CH - moteur Kubota - Phase 5 - 4 cyl. Turbo), tracteur isodiamétrique à châssis ACTIO™ directeur, avec conduite réversible, doté de transmission à variation continue avec 4 gammes de vitesses, à commande électronique, avec 3 modes d'accélération pour chaque gamme et 3 pour chaque gamme en mode Automotive.

La transmission particulière et la spécificité de la conduite réversible Rev-Guide System™ contribuent à améliorer la polyvalence et la dynamique du tracteur, en offrant une efficacité opérationnelle maximale avec la possibilité d'appliquer d'innombrables équipements spécifiques, tout en simplifiant les procédures de travail dans les espaces les plus étroits, sur les sols accidentés ou en pente.





À CHAQUE CLIENT, « SON » TONY

Chaque acheteur peut aménager son propre Tony à sa guise avec les différentes configurations possibles : avec cabine, arc de protection, joystick, relevage avant, etc. Le système de gestion TMC permet à l'opérateur de définir le mode de travail le mieux adapté aux exigences du moment, en laissant ensuite le logiciel gérer au mieux le régime du moteur, de manière à optimiser les performances et réduire la consommation d'énergie au minimum. Disponibilité de plusieurs systèmes hydrauliques afin de commander toute sorte d'équipement. Mais ce n'est pas tout : en optant pour une configuration à voie plus étroite, il est possible d'obtenir des angles de braquage jusqu'à 45°, ce qui se traduit par une agilité et une vitesse de travail inégalées.

TONY: ADN ANTONIO CARRARO

À la base, Tony, est un tracteur AC typique, même si plus sophistiqué: isodiamétrique, réversible, compact, étroit, multifonction, conçu pour offrir le maximum des performances dans l'agriculture spécialisée, telles que:

- » Un maximum de précision dans les travaux
- » Un maximum de confort et protection pour l'opérateur
- » Un maximum de puissance au travail sans dispersions d'énergie
- » Des émissions nocives moindres et moins de bruit
- » Un maximum d'économie du temps-travail, du carburant, de la consommation des produits chimiques

DIMENSIONS

L'acheteur d'un Tony peut configurer son modèle comme bon lui semble afin d'obtenir le tracteur idéal pour les différents types de culture en rangées (raisins, fruits, agrumes) ou autres travaux agricoles spécifiques (fenaion, transport, labours, travaux forestiers, etc.). Chaque Tony peut être parfaitement adapté aux besoins individuels d'encombrement. L'articulé est le modèle avec la voie plus étroite. Même pour la hauteur, Tony est un champion, en arrivant, avec la cabine Air, à une hauteur maximum de 2,10 m.





ACTIO™ :

le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité.

La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.



TRACTEUR TRADITIONNEL



70% 30% 80% 20%

TRACTEUR AC



40% 60% 50% 50%

PLUS

- + **Stabilité:** centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité:** tranquillité opérationnelle
- + **Confort:** poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité:** une articulation ample > un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence:** répartition des poids équilibrée
- + **Traction:** 4 roues motrices toujours collées au sol



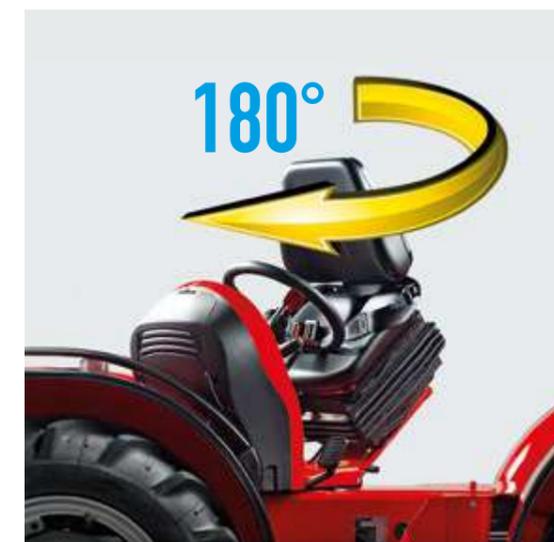


RGS™ :

les deux faces de la même médaille

RGS™ Rev-Guide System, le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Si le tracteur est équipé du joystick*, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique.

Le système RGS™ est une partie intégrante de la multifonction du tracteur: il facilite ses utilisations tout en améliorant la précision et la qualité du travail.



PLUS

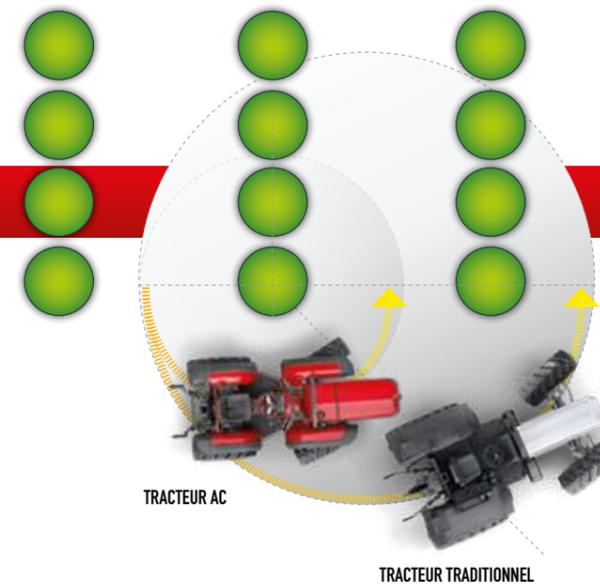
- + **Confort:** système RGS™ simple et intuitif sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'équipement:** poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence:** meilleur rendement du tracteur



BRAQUAGE : précis et très étroit

AGILITY PRECISION SPEED

Le rayon de braquage très contenu et l'empattement réduit sont déterminants à l'excellente maniabilité de la machine dans les cultures. Pour réduire encore davantage le rayon de braquage, il suffit d'actionner les freins directeurs qui accentuent simultanément l'effet de la direction grâce aux cardans à joints homocinétiques avec double articulation. La roue avant à l'intérieur du tournant augmente naturellement l'angle de braquage sans aucun soubresaut de la machine. La direction servo-assistée est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sur les pentes, la conduite transversale ou à travers des passages étroits, entre les rangées des cultures, ou encore sur les parkings sont très précises. Le système hydraulique de la direction assistée fait recours au système Load Sensing (détection de charge) pour garantir une fluidité de manoeuvre constante quelle que soit la vitesse de braquage.





SÉCURITÉ:

active et passive

Centre de gravité bas, adhérence constante, stabilité, protection du poste de conduite sont quelques-uns des facteurs de sécurité active de Tony ; parmi les facteurs de sécurité passive, citons la qualité des composants, les soins accordés au design et l'utilisation de moteurs écologiques. Le système de freinage à disques dans bain d'huile à commande hydraulique assure la modularité lors des freinages brusques et la fiabilité y compris lorsque la traction avant est désengagée. Le relevage arrière à position et effort contrôlés contribue à l'adhérence du tracteur qui reste toujours « collé » au sol.

Le blocage des différentiels à commande électrohydraulique arrière ou simultané sur les deux essieux évite les glissements éventuels et maintient le tracteur toujours en traction. Le poste de conduite, avec roll-bar et cabine AIR – certifiée Cat. 4 et homologuée ROPS et FOPS pour des charges d'impact également violentes - procure un niveau de protection maximum pour l'opérateur.



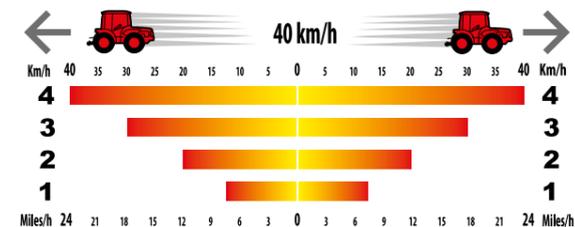
TRACTEUR AC

TRACTEUR TRADITIONNEL



40
Km/h

LA TRANSMISSION EN CONTINU TONY



La transmission permet une sensibilité exceptionnelle à la fois dans le travail que durant les transferts, ce qui permet de maintenir la vitesse optimale pour chaque type d'utilisation. De 10 m/h jusqu'à 40 km/h, pour chaque situation, il y a une vitesse de travail idéale, que ce soit dans la plaine, sur la colline ou sur les pentes les plus raides. Toutes les ressources du moteur sont donc exploitées sans interruptions (même dans les points critiques : changements de pente ou de vitesse) car la transmission reste toujours enclenchée.

La transmission Tony est ultracompacte hybride-hydrostatique-mécanique, qui optimise les performances du tracteur en le portant à l'efficacité opérationnelle maximale. Elle offre à l'opérateur le maximum du rendement et de la précision au travail combiné à la facilité d'utilisation exceptionnelle. À partir, par exemple, de l'inverseur électronique (insérable à levier sur le volant ou sur le joystick), qui peut être actionné à tout moment et à toute vitesse, dans les deux sens de marche.

La transmission du Tony est gérée à travers un système d'exploitation. La réponse de la transmission au programme de travail configuré est immédiate, l'avancement du tracteur toujours fluide, sans discontinuité ou accélération, même dans les redémarrages. Il n'y a aucune pédale d'embrayage sur laquelle appuyer durant le travail. L'opérateur devra seulement choisir les paramètres de vitesse ou régime du moteur ou en combinant les deux selon le travail à faire.

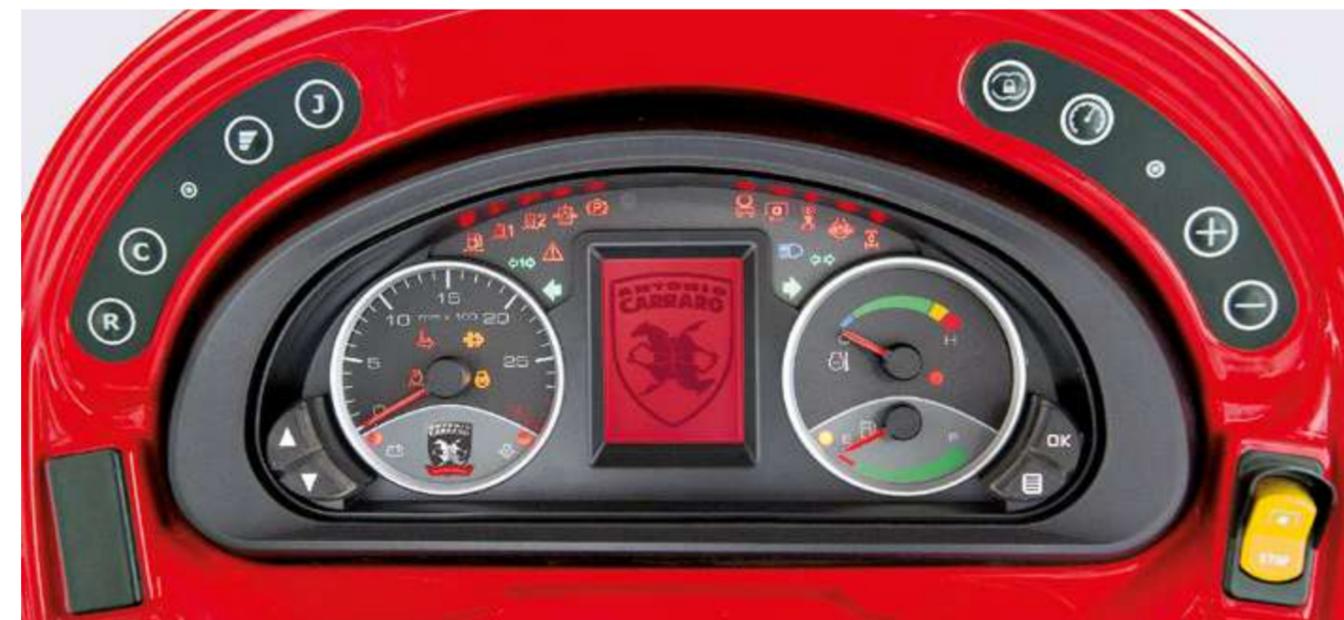
DIAGNOSTIC DE BORD

SERVICE

» L'ingénierie de l'ensemble des équipements du modèle tony a été conçue pour permettre un accès facile pour des interventions d'entretien pratiques et rapides sur le tracteur. La fonction service gérée par le logiciel est programmée pour indiquer sur l'affichage du tableau de bord, la fréquence des révisions et tout ce qui concerne la maintenance et les indications pour l'entretien du tracteur.

ERREUR

» Chaque fois qu'une « erreur » de quelque nature que ce soit se produit lors de l'utilisation du tracteur, le code d'erreur correspondant au type de dysfonctionnement apparaît sur l'écran d'affichage. L'opérateur peut alors contrôler en temps réel le type de dysfonctionnement et effectuer la mesure corrective appropriée, qu'elle soit de nature fonctionnelle ou diagnostique.





E-DRIVE

Est un inverseur électrohydraulique à commande électronique exclusif très demandé par les opérateurs agricoles les plus sophistiqués. Il se compose d'un levier sur le volant qui permet d'inverser le sens de la marche sans jamais enlever les mains du volant. En plus du confort, garanti par l'utilisation intuitive, de l'élimination des leviers sur le tunnel central et la réduction des temps de manœuvre, il confère sécurité et contrôle opérationnel à chaque instant de travail. Une solution technique créée grâce à une unité de commande électronique qui gère toutes les inversions de marche.





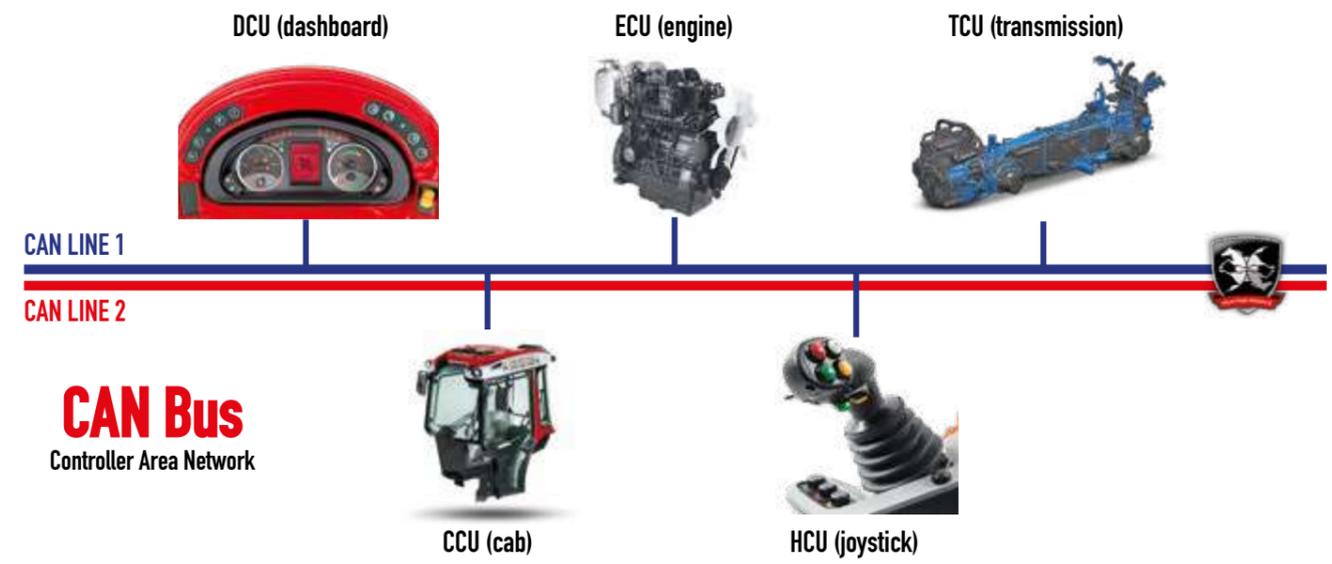
LE SYSTÈME D'EXPLOITATION : LOGICIEL ITAC (intelligent-tractor-antonio-carraro)

Chaque acheteur peut personnaliser les fonctions de son tracteur. L'unité de commande électronique, équipée avec le système d'exploitation ITAC, gère, surveille et corrige les erreurs de réglage du tracteur et celles sur les paramètres de travail, en permettant, grâce au système TMC, de personnaliser librement le mode de fonctionnement du tracteur **en fonction du type de sol, des conditions de travail, de l'outillage utilisé et du style de conduite.**

L'opérateur peut choisir la vitesse de travail et le nombre de tours de la prise de force ; parallèlement, il peut sélectionner, pour chacune des 4 gammes de vitesses disponibles, l'un des 3 modes de conduite, à l'enseigne du maximum d'efficacité et du confort de travail maximum, en réduisant le stress et surtout en économisant du carburant et de l'énergie.

Le système d'exploitation de bord est en outre muni d'un Safety Control (système de sécurité qui surveille en permanence le bon fonctionnement du logiciel afin de pouvoir travailler en toute sérénité). Le logiciel fournit également le **diagnostic du tracteur**, en signalisant à l'opérateur les échéances des interventions d'entretien, le bon fonctionnement de tous les capteurs du tracteur et la cohérence de tous les signaux.

L'illustration montre le réseau de communication CAN Bus : un système « léger » qui simplifie et accélère le transfert des données. En utilisant quelques fils électriques seulement, en raccordant les différentes unités de contrôle électronique, l'opérateur a une vision immédiate à l'écran de tous les messages du réseau.





MACHINE ET ÉQUIPEMENTS:

un système technologique intégré

Le système intégré, composé d'un dispositif de levage-système hydraulique-prise de force, est prévu pour un grand nombre d'outils frontaux ou postérieurs. Le dispositif de relevage est un monogroupe à cylindres verticaux avec attelage à 3 points pour les catégories 1 et 2, pompe et système hydraulique autonome. Le contrôle du relevage postérieur, ou électronique, à position et effort contrôlés gère avec précision l'équipement, contribuant ainsi à la stabilité et à la traction maximale du tracteur pour suivre les contours du sol en réduisant les pertes inutiles d'adhérence et les dérives ou les glissements transversaux.



PERSONALITY ENDURANCE POWER

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE > utilise des composants de très haute qualité issus d'un travail d'ingénierie pour éviter les pertes d'énergie et les surchauffes, et réduire ainsi au maximum la consommation de carburant. Afin d'optimiser la productivité, l'opérateur doit pouvoir compter sur des mouvements rapides et précis de l'équipement et des débits hydrauliques élevés. Ce modèle de Tony a un système hydraulique équipé de pompes puissantes qui fournissent le débit hydraulique uniquement au moment voulu, ce qui assure une économie de carburant conséquente. Jusqu'à 51 l/min (opt) aux distributeurs afin de pouvoir

utiliser les équipements les plus contraignants sans unité hydraulique supplémentaire actionnée par PdF ou joystick de commande de tiers. Les distributeurs à double effet peuvent être au nombre de 4 maximum et la machine avoir jusqu'à un maximum de 12 prises hydrauliques à l'arrière et 6 avant (remarque : pour la version Top avec joystick proportionnel). L'embrayage de la prise de force à commande électrohydraulique à engagement progressif est muni d'un bouton d'insertion supervisé par le logiciel de contrôle : il est impossible de l'actionner de façon involontaire ou de démarrer le moteur avec la prise de

force déjà activée ou bien d'activer la prise de force si les paramètres de sécurité ne sont pas réunis.

Le relevage avant* optimise les travaux avec des équipements combinés : écumoire antérieure avec épampreuse postérieure ; écumoire antérieure avec broyeuse à sarments postérieure ; lame à neige antérieure avec épandeur de sel/sable postérieures, etc.

*en option



PRISE DE FORCE

À deux vitesses : 540/540E tr/min et synchronisée avec une vitesse de la boîte de vitesses.
L'arbre de la prise de force de type ASAE 1 3/8 est unique pour toutes les vitesses.



COMMANDE DE MAINTIEN DE LA PRISE DE FORCE

Commande permettant à la PdF de rester active en l'absence de l'opérateur sur le tracteur.



COMMANDE DES BLOCAGES

Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction. Le dégagement de la traction avant est utile pour les transferts sur route et élimine les dommages au sol sur les terrains délicats.

PLUS

- + **Pratique:** connexion facilitée de l'arbre à cardan
- + **2 Vitesses:** économie de carburant
- + **Confort:** mise en route de la PDF en mouvement
- + **Performances:** l'huile chauffe moins
- + **Fonctionnalité:** enclenchement sans à-coups au moteur
- + **Durée:** sauvegarde de l'arbre de la PDF
- + **Confort:** moins de stress pour l'utilisateur



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Relevage électronique à effort et position contrôlés (réglage: profondeur, mix effort/position, vitesse de descente) avec damping pour le transfert sur la route.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 2 distributeurs double effet (dont 1 flottante) et 1 simple effet, 1 retour d'huile avec 6 prises hydrauliques AR + 2 double effet avec mini-prises (4 mini-prises) à commande électrique.

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle* avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR - Commande externe relevage.



*en option

SUSPENSION UNIFLEX®

La suspension UNIFLEX* à réglage électronique permet de transférer une partie du poids de l'équipement sur les roues de la machine. La réduction de la pression au sol fournie par l'équipement porté a plusieurs effets positifs :

- » Tassement minimum
- » Moindre résistance à la traction ou à la poussée
- » Meilleure productivité
- » Réduction des consommations
- » Meilleure adhérence
- » Meilleure stabilité
- » Damping pour le transfert sur la route

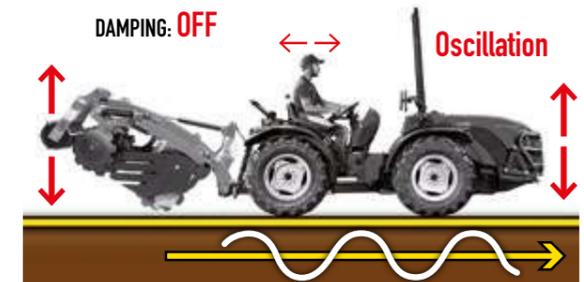
La suspension UNIFLEX® à cylindres coaxiaux maximise son efficacité grâce au nombre réduit de points de friction. Son concept innovant permet à l'équipement de suivre et de s'adapter instantanément au terrain, tout en maintenant une pression constante sur le sol au profit de la vitesse et précision du travail.



*en option

DAMPING: une progression toujours linéaire

Le système Damping (standard) qui compense les sollicitations transmises par les outils et protège à la fois la machine et le conducteur contre les accidents.





ITAC INTELLIGENT TRACTOR AC

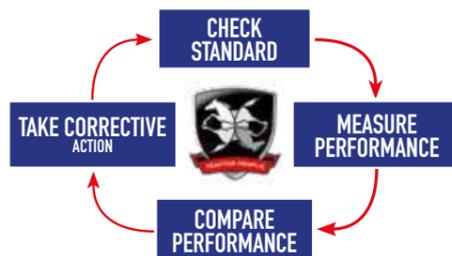
De nombreuses fonctions à l'écran pour un seul but : un tracteur toujours au top pour un travail parfait.

Le système d'exploitation ITAC a quatre fonctions principales :

FUNCTION SETTING



FUNCTION CONTROL



SAFETY CONTROL



TMC SYSTEM



FUNCTION CONTROL

» Surveille la température, la pression, les capteurs, l'uniformité de la vitesse du moteur en fonction du travail à effectuer (contrôle de couple).

FUNCTION SETTING

» Permet de définir différents paramètres du véhicule, tels que les pneus et la direction à l'aide des fonctions WHEELS SETTING, DRIVE DIRECTION, FAST REVERSE.

SAFETY CONTROL

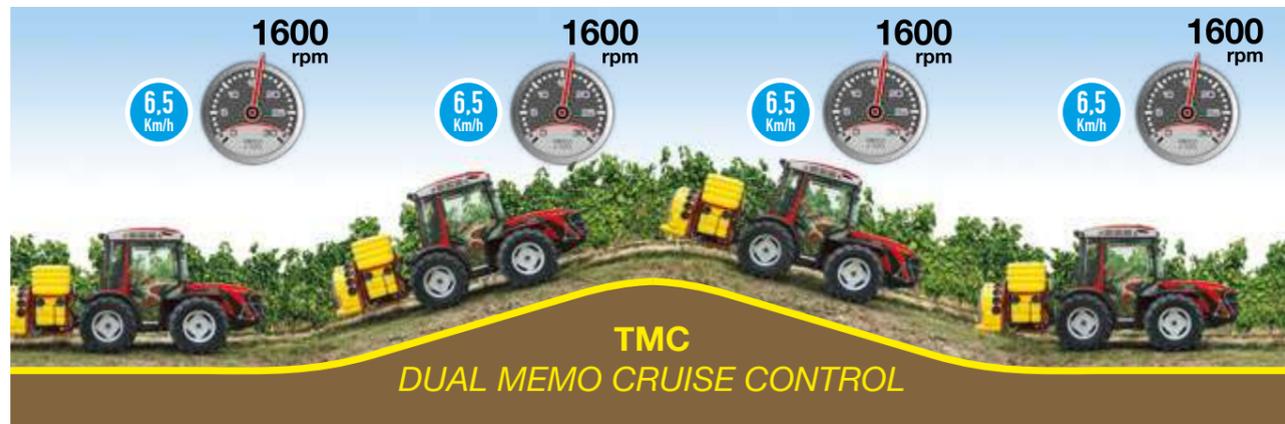
» Système de sécurité qui vérifie en permanence le bon fonctionnement du logiciel proprement dit.

TMC – SYSTEM TRACTOR MANAGEMENT CONTROL

» Représente le système d'interface homme-machine. TMC fournit à l'opérateur toutes les possibilités de travail en automatique.

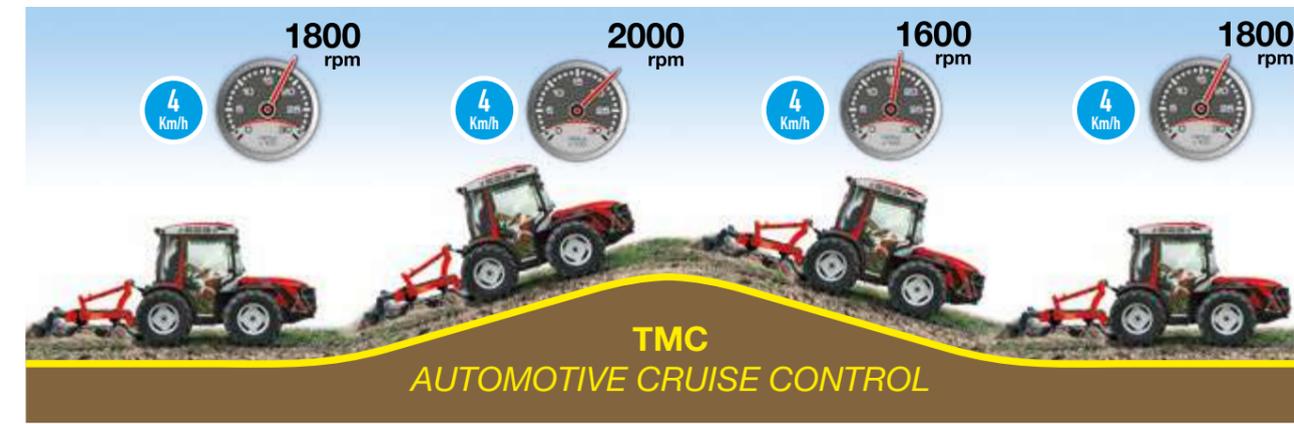


TMC – DUAL MEMO CRUISE CONTROL



Le système TMC, dans la modalité Cruise Control, est conçu pour **maintenir constants** les paramètres de vitesse et de régime moteur durant les phases de travail. Durant les travaux, dans des environnements avec des variations importantes de pente ou fond irrégulier, le système surveille et ajuste la marche du tracteur, aussi bien en montée qu'en descente, afin de garantir le maximum de précision en termes de tours de la prise de force et vitesse à la roue. Des exemples sont les traitements phytosanitaires qui nécessitent une grande précision pour effectuer une bonne pulvérisation, homogène et sans gaspillage.

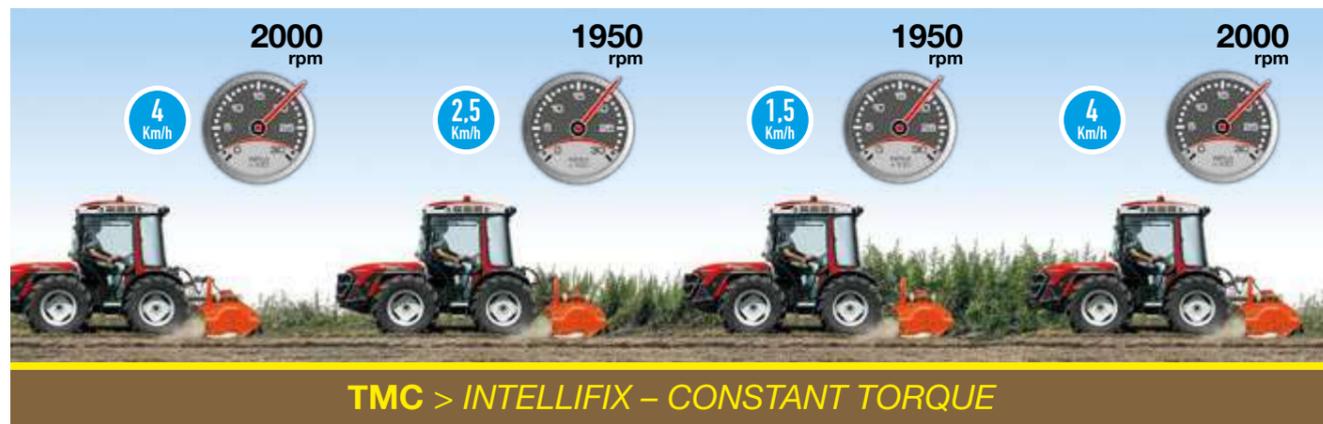
TMC – AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL



Le système TMC, dans la modalité Automotive Cruise Control, est conçu pour maintenir une vitesse constante du tracteur à régime moteur optimal. Sur un terrain plat et avec une charge moindre de l'équipement, le tracteur travaille avec un régime moteur réduit. Lors d'une montée ou une augmentation de charge, le système augmentera automatiquement le régime du moteur et modifiera la cylindrée du groupe. Dès que la charge à la transmission diminuera, le système réduira de nouveau le régime moteur, en adaptant la cylindrée du groupe de sorte à maintenir toujours la vitesse souhaitée.



TMC - INTELLIFIX - CONSTANT TORQUE



INTELLIFIX > son but est d'obtenir le couple maximal du régime moteur configuré quand il y a une absorption de puissance également via la prise de force. Elle réduit progressivement la vitesse afin de maintenir constante la puissance délivrée.

L'innovant système Intellifix a été créé pour le contrôle et la gestion automatique de la vitesse d'avancement et du régime du moteur. Elle effectue automatiquement une réduction de la vitesse en fonction du couple prélevé aux roues et la charge absorbée à travers la prise de force, si l'absorption est supérieure à une valeur donnée en pourcentage fixée par l'opérateur. En synthèse : elle maximise l'opérativité du travail tout réduisant au minimum la consommation de carburant.



SIM SHIFT IN MOTION

» Cette technologie rend possible le changement en mouvement du tracteur sans accélérations ou secousses pour le conducteur (dispose de 4 rapports mécaniques).

DRIVE MODE

» Permet trois différents styles de conduite pour chaque gamme mécanique aussi bien en manuel qu'en automatique pour un total de 24 modes d'entraînement.

STAND STILL SYSTEM

» Surveille et assure la staticité du tracteur, y compris en pente.

AUTOMOTIVE

» Simule l'usage traditionnel de l'accélérateur en rendant la pédale de commande de la vitesse proportionnelle au régime du moteur

ECO MODE SPEED

» Contrôle le régime maximum du moteur pour atteindre la vitesse maximale de 40 km/h, en réduisant la consommation (et le bruit) grâce à la réduction du régime du moteur automatique.



MOTEUR :

puissance maximale, émissions minimales

Les nouvelles normes CEE Euro 5 (US EPA Tier 4) sur les émissions des moteurs Diesel ont entraîné de gros investissements de la part de l'entreprise pour la conception et l'emplacement des nouveaux propulseurs dotés d'un filtre DPF afin d'altérer le moins possible les dimensions des nouveaux modèles qui restent compacts et « bas » comme les précédents.

Le quatre cylindres (3769 cm³) de 74,2 ch monté sur TONY TR conjugue fiabilité et performances haut de gamme en termes de rendement tout en restant peu énergivore, avec un couple toujours élevé y compris au ralenti (le couple maximum est de 305 Nm à 1500 tr/min).

Moteur et transmission dialoguent instantanément grâce au système Can-Bus qui garantit un échange constant d'informations entre les différentes unités de contrôle du tracteur, optimisant ainsi les performances du moteur qui tourne à un régime idéal en fonction de la charge de travail, sans stress inutile.

Refroidissement à liquide ; injection Common Rail, avec aspiration turbo.



PLUS

- + **Fiabilité:** qualité des composants
- + **Performances:** aucun arrêt tracteur pour la régénération
- + **Confort:** vibrations réduites grâce aux masses contrarotatives
- + **Économie:** amortissement rapide, faible consommation de carburant

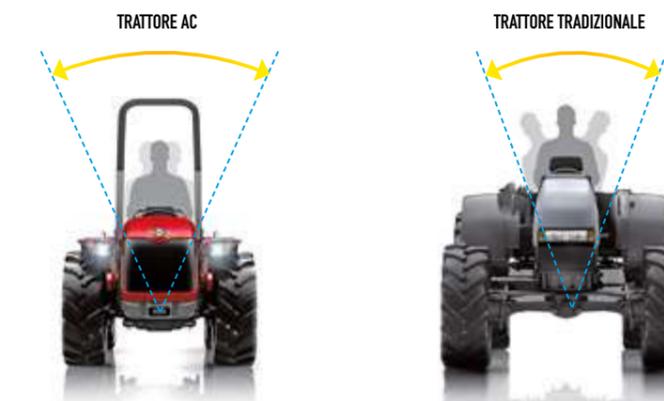


ERGONOMIE ET CONFORT



La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments silentblock qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit. Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots.

De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Les instruments de bord sont élégants, fonctionnels et intuitifs : écran antireflet et rétroéclairé pour une utilisation nocturne ; excellent affichage de toutes les indications sur l'écran multifonction du tableau de bord ; tachymètres, niveau de carburant et température du moteur électroniques à affichage analogique pour une consultation rapide et intuitive.





VOLUMES INALTÉRÉS

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les volumineux moteurs Stage 5 dans l'espace disponible pour les précédents. Les dimensions du capot restent inchangées de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément dans la végétation et conserver une bonne visibilité à l'avant.

Le compartiment moteur et le pare-buffle s'ouvrent complètement à l'avant pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter les opérations de maintenance du moteur. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter les opérations de maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (débroussaillage ou défeuillage), le ventilateur à flux réversible ACS* (Automatic Cleaning System) peut s'avérer particulièrement utile.



*en option





BIEN-ÊTRE OPÉRATIONNEL

Les phares de travail sont intégrés dans le pare-chocs et utilisent des phares à parabole réfléchissante qui illuminent en profondeur le devant de la route ainsi que l'équipement de travail et le terrain aux alentours.

Le châssis ACTIO™, le poste de conduite, la cabine AIR, le joystick, la prise de force et les éventuels systèmes complémentaires de Tony ont tous la même raison d'être, à savoir fournir au client final le maximum de bien-être opérationnel pour travailler dans un environnement sain, en toute sécurité, avec le maximum de confort, sans effort et avec un niveau de rendement optimal. La position de conduite du tracteur Tony a été conçue et expérimentée pour offrir à l'opérateur le plus grand espace de vie possible et la meilleure ergonomie réalisable.

La plate-forme de conduite monolithique est fixée à l'aide de dispositifs à niveau élevé d'absorption des vibrations qui réduisent au minimum les oscillations et les secousses de l'opérateur. Même en présence de sollicitations importantes les dispositifs antivibratoires silent block garantissent toujours le maximum de confort sur route ou sur les terrains agricoles.

LE POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite offre toutes les commandes à portée de main. Le siège est un berceau enveloppant qui confère une posture opérationnelle idéale avec les membres inférieurs confortablement appuyés sur les tapis façonnés sous les pédales. Le tunnel central, sans obstacles ni leviers, permet de monter et de descendre facilement. Le volant est réglable en inclinaison, de même que le siège confort, avec suspension pneumatique*.

*en option





CABINE AIR

Homologuée ROPS et FOPS,
pressurisée et certifiée
Catégorie 4

La cabine AIR* offre un confort d'exploitation et une sécurité au plus haut niveau. Le profil volumétrique du tracteur et de la cabine est harmonieux et racé et confère agilité et facilité dans les passages étroits et à travers la végétation.

Un climat de travail parfait est assuré par le système efficace de chauffage à ventilation avec climatisation intégrée. Excellente la visibilité obtenue sur tous les côtés grâce à un habitacle généreux de vitrages sur les côtés et avec un hublot à la hauteur des marches avec vue sur la voie. L'éclairage intérieur permet de travailler confortablement, même la nuit avec un contrôle constant de toutes les fonctions. L'insonorisation, soignée dans les moindres détails, et la séparation de l'habitacle du corps du tracteur



confèrent un bruit minimum pendant la conduite. L'espace intérieur permet à l'opérateur une grande liberté de mouvement pour les jambes.

Les phares externes puissants positionnés sur le toit, unis aux phares des garde-boue du tracteur, déterminent un grand faisceau de lumière qui illumine la voie le jour, pour travailler en toute tranquillité même quand il fait noir comme dans un four.

La cabine Air a la particularité de naître toujours « pressurisée » et, sur demande, il est possible d'avoir la certification en Cat. 4, qui garantit l'isolement parfait de l'opérateur des poussières, des gaz et des aérosols, en conformité avec les normes européennes « **EN 15695-1 CAT 4** ».

*en option



/// AIR



- » **DESIGN**
Intégré au poste de conduite, insonorisé et isolé thermiquement.

- » **VISIBILITÉ**
Sur tous les côtés grâce à la structure essentielle des montants, avec vitrage à 360°.

- » **ERGONOMIE**
Le poste de conduite est ergonomique, enveloppant et facilement accessible ; toutes les commandes, suspendues sur la tourelle de la conduite réversible, conservent la même position de conduite également pour la position inversée ; les commandes de la transmission sont répliquées sur l'accoudoir du joystick proportionnel multifonction jpm+ (inverseur ; cruise control ; gammes de vitesses ; eco mode speed ; commande suspension, etc.).

- » **CONFORT CERTIFIÉ**
Le système de climatisation et de pressurisation (certification cat. 4 : Protection de l'opérateur contre la poussière, les gaz et les aérosols) est contrôlé électroniquement et muni d'un écran positionné sur le toit de la cabine ; homologation fops et rops.

- » **PRESSURISATION**
Chaque acheteur peut choisir le degré de protection optimale qui lui convient jusqu'à la catégorie 4 (niveau maximum d'isolation de l'opérateur contre les inhalations nocives telles que les poussières, les gaz ou les aérosols).

- » **ÉCONOMIE DE FONCTIONNEMENT**
Système d'éclairage interne et externe à leds qui garantit une consommation d'énergie minimum ; jusqu'à 8 phares de travail externes*.



*en option

JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER



Le joystick JMC a été développé en suivant les critères de conception les plus novateurs pour améliorer l'ergonomie et la flexibilité électrohydraulique.

ERGONOMIE

L'aspect premier du Joystick Multi Controller est sa nouvelle ergonomie issue de l'observation des méthodes de travail et des gestes de l'opérateur lors de la conduite du tracteur. La forme adoptée a pour but de réduire le stress de la main et du bras pendant les heures de travail.

- » La console sous l'avant-bras a une forme conique et minimaliste qui augmente l'espace disponible pour l'opérateur qui peut régler sa position à sa guise. Tous les boutons sont disposés dans un ordre logique : l'accès aux commandes est rapide et intuitif pour une symbiose parfaite entre la machine et l'homme.

FLEXIBILITÉ

La flexibilité du dispositif Multi Controller est renforcée par l'adoption d'un système de gestion programmable : l'opérateur peut définir différentes programmes de travail en attribuant aux boutons colorés de la manette la séquence d'utilisation prédéfinie pour chaque type d'équipement.

- » La manette JMC actionne le débit de l'huile aux prises hydrauliques du tracteur de manière proportionnelle, afin de gérer avec la sensibilité appropriée n'importe quel type d'équipement. Chaque outil aura donc plusieurs options de réglage.

Les 3 potentiomètres très pratiques situés sur la console permettent de régler la quantité maximale d'huile à envoyer aux prises à doubles effet et, avec précision, le débit d'huile en continu pour les moteurs hydrauliques éventuels.

*en option



Le JMC régit également :

- 1 Le relevage arrière et avant (option) ;
- 2 L'activation ou la désactivation de la prise de force ;
- 3 L'inversion du sens de marcher du tracteur ;
- 4 Le rappel des mémoires de vitesse et du régime du moteur définies dans le tracteur ;
- 5 L'activation ou la désactivation de la suspension UNIFLEX™ et rappel ;
- 6 L'allure du tracteur pendant le travail avec les mémoires de vitesse activées ;
- 7 Le changement de gamme de la transmission robotisée ;
- 8 La gestion du régime du moteur par le biais d'un accélérateur à main fort pratique. Tout ceci d'une seule main, avec l'autre qui tient fermement le volant.
- 9 Le bouton du Cruise Control pour rappeler la vitesse et le régime moteur

Tout ceci d'une seule main, avec l'autre qui tient fermement le volant.



OPTIONAL



RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle et 1 distributeur double effet il permet d'utiliser tous les équipements avant.



SIÈGE CONFORT GRAMMER

À suspension pneumatique avec visualisation de la charge, dossier inclinable et support lombaire



SIÈGE PNEUMATIQUE

Siège de dernière génération avec suspension à air.



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



PRISE DE FORCE

- Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min
- Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min



BRAS RÉGLABLES

Attelage à 3 points AR avec bras réglables et accouplements rapides.



CHAPE D'ATTELAGE COULISSANTE

Intégré au relevage arrière, le crochet slider peut avoir plusieurs positions afin de faciliter l'attelage d'outils au tracteur et faciliter l'alignement des équipements tractés.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



SUSPENSION HYDRAULIQUE

Suspension hydraulique sur le relevage postérieur UNIFLEX.



ACS (Automatic Clean System)

Ventilateur moteur avec inversion du flux. Réduit la nécessité de nettoyer les grilles frontales et améliore le refroidissement du propulseur.



MASSES

Roues de ballast avant.



BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



RACCORDS RAPIDES POSTÉRIEURS À FACE PLATE

Simplicité d'accouplement ; aucun déversement d'huile et plus grande propreté.



RACCORDS RAPIDES AV

Relevage antérieur > 6 raccords répliqués à l'arrière dont 2 à double effet + 1 refoulement en continu réglable électroniquement et 1 à simple effet.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR - Commande externe relevage.

DONNÉES TECHNIQUES : TONY 8900 TR

Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de même dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR	
Moteur	Diesel à injection directe Common Rail avec masses contrarotatives Réglementation émissions : Phase 5 Cylindrée cc : 3769 Régime du moteur Max : 2400 Refroidissement : Eau	Cylindrée : 4-16 Soupapes • Turbo Puissance kW/CH (97/68/CE) : 54,6/74,2 Couple Max. (Nm/tours) : 305/1500 Capacité réservoir (litres) : 50
Transmission	À variation continue avec inverseur hydrostatique • Sélecteur du variateur à 4 gammes avec servocommande à technologie "SIM" (Shift In Motion) • Variation continue de la vitesse d'avancement dans le deux sens de marche de 0 à 40 km/h • Dispositif "automotive" • Vitesse et tours moteur à contrôle électronique (fonction RPM recall, Cruise Control, combinée, intellifix, diagnostique)	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses Arbre Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée	
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique	
Système Hydraulique	Équipement hydraulique avec 2 pompes hydrauliques séparées • Refoulement jusqu'à 45 lit./min aux distributeurs • Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 2 distributeurs double effet (dont 1 flottante) et 1 simple effet, 1 retour d'huile avec 6 prises hydrauliques AR + 2 double effet avec mini-prises (4 mini-prises) à commande électrique Relevage hydraulique À effort et position contrôlés avec damping pour le transfert sur la route Barres de relevage avec attelages rapides cat. 2 Capacité de relevage (Kg) : 2400 Pression d'exercice (bar) : 160	
Direction	Hydraulique avec un seul vérin à tige traversant	
Freins	Freins de service AV/AR à disque à bain d'huile et de direction AR à commande hydraulique Frein de sécurité et stationnement automatique multidisque à bain d'huile sur la transmission	
Plateforme	Suspendue sur Silent Block	
Poids sur route (Kg)	Avec arceau : 2290÷2400	Avec cabine AIR : 2470÷2580

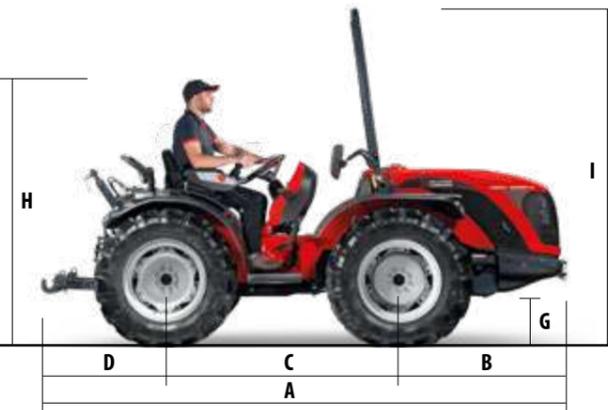
DE SÉRIE

- Réversibilité du poste de conduite avec réversibilité RGS™ servo-assistée • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique
- Commande d'avancement avec pédale suspendue sur tourelle • Volant réglable avec inverseur au volant
- Barre de relevage avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable avec facilitateur
- Disques de roues réglables • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant
- Instrument combiné multifonction avec display
- Batterie • Coupe batterie • Prise électrique 3 pôles interne • Sécurité démarrage sur l'inverseur, sur la PDF et sur le siège • Phare de travail AR réglable

EN OPTION

- Cabine "AIR" certifiée FOPS et ROPS • Plate-forme thermiquement isolée et insonorisée • Toit avec hublot AR • 2 phares de travail AR et 2 AV à LED • Système air conditionné avec radiateur et échangeur de température et recirculation interne • Phares de travail AV/AR supplémentaires à LED • Prêdisposée pour Cat. 4

- Support complet avec 6 contrepoids avant • Tirant vertical et troisième point hydraulique • Relevage avant • Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min • Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min • Équipement hydraulique avec pompe hydraulique jusqu'à 51 litres/min • Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 11 accouplements rapides AR - Suspension hydraulique UNIFLEX sur le relevage AR avec affichage et réglage sur le display • Barre de relevage réglables avec connexions rapides • Siège à suspension pneumatique • Chape d'attelage coulissante • Brides en fonte pour roues 20" arrière • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV • Ventilateur ACS à inverseur de flux pour le nettoyage du radiateur



DIMENSIONS



E	250/80 R18	280/70 R18	300/70 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/65 R18	340/65 R18
E	250	280	300	320	300	320	340

E	360/70 R20	400/55-17.5 Terra Twin	31x15.50-15 Terra	380/70-15	440/50 R17 All Ground	425/55 R17 AC 70 G
E	360	400	395	380	440	425

Pneus

Dimensions (mm)

Avant/Arrière	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
250/80-18	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	283	1802	2345	1380	1130	1350	1100
280/70 R18	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	272	1802	2345	1420	1140	1410	1130
300/70 R20	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2220	317	1837	2380	1410	1115	1410	1115
320/70 R20	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2245	331	1857	2405	1460	1140	1435	1115
300/80-15.3	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	287	1802	2345	1470	1170	1440	1140
320/65 R18	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	283	1802	2345	1460	1140	1450	1130
340/65 R18	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2195	297	1802	2365	1485	1140	1475	1130
360/70 R20	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2280	358	1877	2440	1610	1255	1545	1190
400/55-17.5 Terra Twin	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2170	279	1792	2330	1690	1290	1690	1290
31x15.50-15 Terra	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2150	242	1757	2310	1690	1295	1690	1295
380/70-15	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2175	300	1792	2335	1645	1265	1645	1265
440/50 R17 All Ground	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	282	1802	2345	1820	1390	1820	1390
425/55 R17 AC 70 G	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2195	288	1802	2355	1815	1390	1815	1390

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)

SAT: une équipe
au service du client



PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.

SERVICE APRÈS-VENTE

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 ans sans soucis!

Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois.

Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent

seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it

DEALER:

